

CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM  
CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐỒNG NAI

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 206 /CV- CVHHĐN

Đồng Nai, ngày 13 tháng 05 năm 2019

V/v: Triển khai thực hiện Quyết định số  
623/QĐ-CHHVN ngày 4/5/2019.



- Kính gửi:**
- Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu;
  - Cảng vụ Hàng hải Tp. Hồ Chí Minh;
  - Xí nghiệp Hoa tiêu Vũng Tàu;
  - Các chủ tàu, thuyền trưởng, đại lý;
  - Cảng Gò Dầu A, B;
  - Các đơn vị lai dắt trong khu vực.

Ngày 4/5/2019, Cục Hàng hải Việt Nam đã ban hành Quyết định số 623/QĐ-CHHVN về việc phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải tiếp nhận tàu đến 30.000 DWT, giảm tải vào, rời cảng Gò Dầu A3, B3 (Quyết định kèm theo).

Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai trân trọng kính báo./.

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- Phòng Pháp chế;
- Lưu VT, TCHC.



**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Viết Trọng**





Người ký: Cục Hàng hải Việt Nam  
 Email: cuchia@vinamarine.gov.vn  
 Cơ quan: Bộ Giao thông Vận tải  
 Thời gian ký: 06.05.2019 15:35:00  
 +07:00

**BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
 CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
 Độc lập – Tự do – Hạnh phúc**

Số: 623 /QĐ-CHHVN

Hà Nội, ngày 04 tháng 5 năm 2019

CẢNG VỤ HÀNG HẢI ĐỒNG NAI

ĐẾN SỐ: ...120.....

Ngày: ...6 tháng 5 năm 2019.....

Chuyên: .....

**QUYẾT ĐỊNH**

*h.l. Qui*

**Phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải tiếp/nhận tàu trọng tải đến 30.000 DWT vào, rời Cầu cảng số 3 – Cảng Gò Dầu A và Cầu cảng số 3 – Cảng Gò Dầu B, tỉnh Đồng Nai**

**CỤC TRƯỞNG CỤC HÀNG HẢI VIỆT NAM**

Căn cứ Quyết định số 2818/QĐ-BGTVT ngày 02/10/2017 của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải quy định chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn và cơ cấu tổ chức của Cục Hàng hải Việt Nam;

Căn cứ công văn số 768/BGTVT-KCHT ngày 22/01/2018 của Bộ Giao thông vận tải về chủ trương cho Cầu cảng số 3 – Cảng Gò Dầu A và Cầu cảng số 3 – Cảng Gò Dầu B (cầu cảng B3) của Công ty CP Cảng Đồng Nai tiếp nhận tàu có trọng tải đến 30.000 DWT;

Xét văn bản số 221/CĐN-KTCT ngày 28/3/2019 của Công ty CP Cảng Đồng Nai về việc xin phê duyệt phương án bảo đảm an toàn hàng hải cho Cầu cảng số 3 và Cầu cảng số 3 tiếp nhận tàu có trọng tải đến 30.000 DWT giảm tải của Công ty CP cảng Đồng Nai và công văn số 168/BC-CVHHĐN báo cáo triển khai công văn số 1108/CHHVN-ATANHH;

Xét đề nghị của Trưởng phòng An toàn An ninh hàng hải,

**QUYẾT ĐỊNH:**

**Điều 1.** Phê duyệt Phương án bảo đảm an toàn hàng hải tiếp nhận tàu trọng tải đến 30.000 DWT vào, rời Cầu cảng số 3 – Cảng Gò Dầu A và Cầu cảng số 3 – Cảng Gò Dầu B, tỉnh Đồng Nai (kèm theo Quyết định này).

**Điều 2.**

1. Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai có trách nhiệm tổ chức thực hiện Phương án bảo đảm an toàn hàng hải tiếp nhận tàu trọng tải đến 30.000 DWT vào, rời Cầu cảng số 3 – Cảng Gò Dầu A và Cầu cảng số 3 – Cảng Gò Dầu B, tỉnh Đồng Nai bảo đảm an toàn hàng hải, an ninh hàng hải và bảo vệ môi trường.

2. Công ty CP Cảng Đồng Nai, chủ tàu, tổ chức, cá nhân liên quan có trách nhiệm tổ chức thực hiện Phương án bảo đảm an toàn hàng hải tiếp nhận



tàu trọng tải đến 30.000 DWT vào, rời Cầu cảng số 3 – Cảng Gò Dầu A và Cầu cảng số 3 – Cảng Gò Dầu B, tỉnh Đồng Nai và các quy định của pháp luật liên quan.

**Điều 3.** Quyết định này có hiệu lực kể từ ngày ký.

**Điều 4.** Chánh Văn phòng, các Trưởng phòng có liên quan của Cục Hàng hải Việt Nam, Giám đốc Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai và Thủ trưởng đơn vị có liên quan căn cứ quyết định thi hành./.

**Nơi nhận:**

- Như điều 4;
- Cục trưởng (để b/c);
- Công ty CP Cảng Đồng Nai;
- Phòng C/HH, QLKCHT;
- Lưu: VT, ATANHH<sub>3</sub>.

**KT. CỤC TRƯỞNG**  
**CỤC TRƯỞNG**



Nguyễn Đình Việt

## PHỤ LỤC

(Kèm theo Quyết định số: 623 /QĐ-CHVN ngày 04/5/2019 của Cục Hàng hải Việt Nam)

### PHƯƠNG ÁN BẢO ĐẢM AN TOÀN HÀNG HẢI TIẾP NHẬN TÀU TRỌNG TẢI ĐẾN 30.000 DWT VÀO, RỜI CẦU CẢNG SỐ 3 – CẢNG GÒ DẦU A VÀ CẦU CẢNG SỐ 3 – CẢNG GÒ DẦU B, TỈNH ĐỒNG NAI

#### 1. Về đối tượng áp dụng của Phương án

Phương án này áp dụng cho:

- Tàu trọng tải đến 25.000 DWT (chiều dài tối đa LOA = 160m, chiều rộng tối đa B = 26m) giảm tải có mớn nước tối đa 8,00m vào, rời Cầu cảng số 3 – Cảng Gò Dầu A, tỉnh Đồng Nai;
- Tàu trọng tải đến 30.000 DWT (chiều dài tối đa LOA = 180m, chiều rộng tối đa B = 26,1m) giảm tải có mớn nước tối đa 9,30m vào, rời Cầu cảng số 3 – Cảng Gò Dầu B, tỉnh Đồng Nai.

#### 2. Về điều kiện áp dụng

##### 2.1. Khí tượng thủy văn

###### 2.1.1. Dòng chảy

- Hành hải trên luồng: Từ phao số “15” trên sông Thị Vải trở lên thượng lưu dòng chảy  $\leq 1.5$  knots, từ phao số “15” trở ra biển dòng chảy  $\leq 2.5$  knots.
- Tại khu vực vũng quay tàu: Dòng chảy  $\leq 1,0$  knots.

###### 2.1.2. Gió

- Hành hải trên luồng: Gió nhỏ hơn hoặc bằng cấp IV (Gió vừa, vận tốc 5,5 m/s – 7,9 m/s, theo Thang sức gió Beaufort).
- Tại khu vực quay trở: Gió  $\leq 5,5$  m/s.

Trường hợp gió cấp 5, trước khi tàu đến vị trí đón trả hoa tiêu hoặc trước khi tàu rời cảng, Thuyền trưởng/Chủ tàu và hoa tiêu dẫn tàu phối hợp tính toán, thống nhất thời điểm đưa tàu vào, rời cảng phù hợp (lợi dụng thời điểm nước đứng hoặc dòng chảy nhẹ) sao cho tác động tổng hợp của gió, dòng thực tế lên tàu không lớn hơn tác động tổng hợp của gió, dòng theo quy định trên.

##### 2.2. Thời gian hành trình cho tàu trong ngày

Thời gian hành trình cho tàu là 24h/24h trong ngày.



### **2.3. Chân hoa tiêu**

Chân hoa tiêu tối thiểu phải bằng 10% mớn nước của tàu.

### **2.4. Tốc độ tàu hành trình trên luồng**

Trừ trường hợp điều động để tránh một nguy cơ đâm va trước mắt, tàu thuyền phải hành trình với tốc độ giới hạn như sau:

- Đoạn từ Phao số “0” đến ngã ba sông Gò Gia: Tốc độ hành trình không vượt quá 10 knots;

- Đoạn ngã ba sông Gò Gia đến cảng Gò Dầu: Tốc độ hành trình không quá 08 knots.

### **2.5. Công suất và số lượng tàu lai hỗ trợ**

- Sử dụng tàu lai có tổng công suất máy chính (HP) tối thiểu theo quy định tại Nội quy cảng biển khu vực Đồng Nai.

- Bố trí 01 tàu lai công suất tối thiểu 2.000 HP làm nhiệm vụ hỗ trợ cho tàu tại vị trí khúc cua tay áo đầu tiên trên luồng (bờ phải hạ lưu cửa Tắc Hồng).

### **2.6. Tốc độ và góc cập cầu:**

#### **2.6.1. Đối với Cầu cảng số 3 – Cảng Gò Dầu A:**

- Vận tốc cập cầu  $\leq 0,11$  m/s.

- Góc cập cầu  $\leq 10^\circ$ .

#### **2.6.2. Đối với Cầu cảng số 3 – Cảng Gò Dầu B:**

- Vận tốc cập cầu  $\leq 0,11$  m/s.

- Góc cập cầu  $\leq 10^\circ$ .

### **2.7. Hoa tiêu dẫn tàu**

Bố trí tối thiểu 01 hoa tiêu có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn, giấy chứng nhận vùng hoạt động hoa tiêu hàng hải phù hợp, có trình độ và kinh nghiệm làm nhiệm vụ dẫn tàu.

### **2.8. Vị trí quay trở**

Tàu thực hiện quay trở tại vị trí quay trở quy định.

### **2.9. Trách nhiệm của các bên liên quan**

#### **2.9.1. Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai**

- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện phương án sau khi được phê duyệt.

- Duy trì trực ban 24h/24h trong ngày, phối hợp chặt chẽ với Trạm VTS Vũng Tàu và các bên liên quan theo dõi, giám sát, hướng dẫn, cảnh báo an toàn cho tàu thuyền hành trình ra, vào cảng.



- Chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng triển khai quyết liệt các biện pháp phổ biến, tuyên truyền pháp luật hàng hải, cưỡng chế và thiết lập trật tự hoạt động của các phương tiện thủy nội địa, phương tiện đánh bắt cá trong vùng nước cảng biển theo đúng quy định.

- Sẵn sàng triển khai kịp thời các phương án ứng phó, chỉ đạo khắc phục tai nạn, sự cố hàng hải xảy ra trên luồng theo chỉ đạo của cơ quan chức năng và nhiệm vụ được giao.

- Trong quá trình triển khai, thực hiện phương án, kịp thời phát hiện phản ánh đến Cục Hàng hải Việt Nam các nội dung chưa phù hợp để được xem xét, điều chỉnh cho phù hợp.

- Thực hiện các nhiệm vụ được giao khác.

### **2.9.2. Cảng vụ Hàng hải TP. Hồ Chí Minh và Vũng Tàu**

- Phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai và các cơ quan, đơn vị liên quan triển khai thực hiện phương án sau khi được phê duyệt.

- Cảng vụ Hàng hải TP. Hồ Chí Minh chỉ đạo trạm VTS Vũng Tàu phối hợp chặt chẽ với Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai, Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu và doanh nghiệp liên quan để hỗ trợ công tác giám sát, khuyến cáo, cảnh báo an toàn trong suốt quá trình tàu trọng tải đến 30.000 DWT vào, rời cảng.

- Cảng vụ Hàng hải Vũng Tàu duy trì trực ban 24h/24h trong ngày, phối hợp chặt chẽ với Trạm VTS Vũng Tàu và các bên liên quan theo dõi, giám sát, hướng dẫn, cảnh báo an toàn cho tàu thuyền hành trình trong vùng nước cảng biển Vũng Tàu; chủ trì, phối hợp với các cơ quan chức năng triển khai quyết liệt các biện pháp phổ biến, tuyên truyền pháp luật hàng hải, cưỡng chế và thiết lập trật tự hoạt động của các phương tiện thủy nội địa, phương tiện đánh bắt cá trong vùng nước cảng biển Vũng Tàu theo đúng quy định.

- Thực hiện các nhiệm vụ được giao khác.

### **2.9.3. Xí nghiệp Hoa tiêu Vũng Tàu**

- Lựa chọn, bố trí hoa tiêu hàng hải có giấy chứng nhận khả năng chuyên môn phù hợp với cỡ tàu, có trình độ, kinh nghiệm, làm nhiệm vụ dẫn tàu.

- Cập nhật thường xuyên các thông báo hàng hải tuyến luồng để dẫn tàu tránh các dải cạn, hành hải an toàn.

- Phối hợp chặt chẽ với các bên liên quan trong Lập kế hoạch dẫn tàu hàng ngày; tuyệt đối không để xảy ra trường hợp hai tàu có trọng tải lớn vượt nhau trên luồng đặc biệt là luồng 1 chiều hoặc tránh nhau tại khu vực chuyển hướng luồng hay dẫn tàu khác vào khu vực quay trở khi tàu đang quay trở.

- Thực hiện các nhiệm vụ khác theo yêu cầu của Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai, Vũng Tàu và cơ quan chức năng.



#### 2.9.4. Chủ tàu

- Chủ trì, phối hợp với Thuyền trưởng, hoa tiêu dẫn tàu, doanh nghiệp cảng, chủ tàu lai, đại lý hàng hải tổ chức thực hiện các quy định liên quan nêu tại Phương án bảo đảm an toàn được phê duyệt.

- Cập nhật đầy đủ các thông tin, dữ liệu về luồng hàng hải, khu neo đậu, vùng quay tàu, điều kiện khí tượng thủy văn tại khu vực, các yêu cầu bảo đảm an toàn ... do Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai, Vũng Tàu, Tổng công ty Bảo đảm an toàn hàng hải Miền Nam, đơn vị hoa tiêu cung cấp... kịp thời thông báo, cung cấp cho thuyền trưởng nghiên cứu, cập nhật trước khi tàu đến Vùng đón trả hoa tiêu.

- Trao đổi, phối hợp với đơn vị liên quan xây dựng Phương án ứng phó các tình huống tai nạn, sự cố hàng hải để chủ động ứng phó khi cần thiết.

- Ký hợp đồng nguyên tắc với các đơn vị có các phương tiện, lực lượng cung ứng dịch vụ cứu hộ phù hợp với các loại hình tai nạn, sự cố hàng hải nhằm sẵn sàng ứng phó kịp thời khi xảy ra tai nạn, sự cố hàng hải.

- Thực hiện yêu cầu khác của cấp có thẩm quyền.

#### 2.9.5. Chủ cảng và Công ty Lai dắt:

- Chủ cảng:

+ Phổ biến nội dung của Phương án bảo đảm an toàn hàng hải tiếp nhận tàu trọng tải đến 30.000 DWT vào, rời Cầu cảng số 3 – Cảng Gò Dầu A và Cầu cảng số 3 – Cảng Gò Dầu B, tỉnh Đồng Nai đến chủ tàu, thuyền trưởng và các bên liên quan.

+ Thực hiện nghĩa vụ bảo đảm cầu trống, đủ điều kiện an toàn; bố trí công nhân bắt dây lạnh nghề và bảo đảm không có bất kỳ một phương tiện thủy nào có mặt trong vùng nước thủy diện của cảng khi tàu vào, rời cảng.

+ Trang bị thiết bị đo gió, thiết bị đo tốc độ cập cầu của tàu trọng tải đến 30.000 DWT tại cầu cảng để bảo đảm an toàn cho tàu, cầu bến.

- Các công ty lai dắt bảo đảm cung cấp đủ số lượng, công suất tàu lai theo hợp đồng đã ký phù hợp với Phương án bảo đảm an toàn và tàu lai luôn trong điều kiện kỹ thuật tốt, thuyền viên đầy đủ, đúng quy định, đảm bảo sẵn sàng điều động.

Thực hiện yêu cầu khác của cấp thẩm quyền.

**2.10. Các biện pháp ứng phó, xử lý sự cố và tai nạn hàng hải xảy ra liên quan đến tàu trọng tải đến 30.000 DWT trong vùng nước cảng biển Đồng Nai, Vũng Tàu**

**2.10.1. Trách nhiệm của Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai, Vũng Tàu trong vùng nước quản lý:**

- Tổ chức và duy trì trực ban 24h/24h trong ngày để kịp thời phát hiện



hoặc tiếp nhận thông tin tai nạn hàng hải.

- Thường xuyên tổng hợp, cập nhật danh sách, thông tin về các phương tiện, lực lượng có thể tham gia hoạt động cứu nạn, cứu hộ để sẵn sàng huy động khi cần thiết.

- Ngay sau khi phát hiện hoặc tiếp nhận thông tin về tai nạn, sự cố hàng hải xảy ra đối với tàu trọng tải đến 30.000 DWT trong vùng nước cảng biển trách nhiệm quản lý, kịp thời xác minh, cử cán bộ có kinh nghiệm đến hiện trường để kiểm tra và phối hợp với Thuyền trưởng, chủ tàu, các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức xử lý, khắc phục sự cố, tai nạn hàng hải.

- Khi có tai nạn, sự cố làm ách tắc hoặc cản trở luồng hàng hải, chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan tổ chức điều tiết luồng ... theo quy định.

- Trường hợp chủ tàu, thuyền trưởng gặp tai nạn, sự cố hàng hải nhưng không chủ động hoặc không kịp thời lập, triển khai phương án ứng phó, khắc phục, kịp thời báo cáo Cục Hàng hải Việt Nam và phối hợp với cơ quan, đơn vị liên quan nghiên cứu xây dựng phương án ứng phó, khắc phục phù hợp trình cấp thẩm quyền xem xét, chấp thuận làm cơ sở triển khai thực hiện.

- Thực hiện công tác tổng hợp, báo cáo và triển khai chỉ đạo của cơ quan chức năng theo quy định.

#### **2.10.2. Trách nhiệm của chủ tàu:**

- Xây dựng phương án ứng phó với tai nạn, sự cố hàng hải xảy ra đối với tàu trọng tải đến 30.000 DWT trình Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai.

- Kịp thời tổ chức triển khai thực hiện có hiệu quả các biện pháp ứng phó, xử lý sự cố và tai nạn hàng hải xảy ra liên quan đến tàu trọng tải lớn trong vùng nước cảng biển theo Phương án đã xây dựng (*phương án có cập nhật, sửa đổi, bổ sung tùy vào từng trường hợp, tình huống và điều kiện thực tế cụ thể*).

- Thực hiện chỉ đạo khác của cấp thẩm quyền.

#### **2.10.3. Trách nhiệm của các cơ quan, đơn vị có liên quan:**

Căn cứ chức năng, nhiệm vụ của mình, chủ động phối hợp với Cảng vụ Hàng hải Đồng Nai và các cơ quan liên quan tổ chức triển khai thực hiện công tác xử lý, khắc phục sự cố, tai nạn hàng hải theo quy định.